

DENİZ KUVVETLERİ GÖREVLERİNDE İNSANLI VE İNSANSIZ HAVA ARAÇLARININ TAMAMLAYICI ROLDE KULLANIMI

Remzi BARLAS, TUSAŞ İHA Sistemleri Başkanlığı, Mühendislik Grup Müdürü

Deniz Kuvvetleri'nin barış ve savaş zamanlarında istihbarat/keşif/gözetlemeden (İKG) füze tehditlerinin tespiti ve teşhisine kadar varan zorlu görev gereksinimleri bulunmaktadır. Mevcut durumda karada konuşlu deniz karakol uçakları ve gemilere konuşlu insanlı helikopterler ile sağlanan çözümün insansız unsurlarla desteklenerek daha da optimize hale getirilmesi mümkün olabilmektedir. Sabit kanatlı İHA'ların temelde suüstü harbi görevlerinde deniz karakol uçaklarını destekleyen rollerde kullanılması öngörülmektedir. Rotorlu İHA'ların ise temelde İKG ve yüksek riskli ufuk ötesi hedefleme görevlerinde insanlı helikopterleri desteklemesi, hatta yerini alması beklenmektedir. Sabit kanatlı İHA'ların değişik senaryolar dahilinde deniz karakol uçaklarıyla iş paylaşımına örnekler verilmektedir.

MANNED-UNMANNED TEAMING FOR NAVAL OPERATIONS

Remzi BARLAS, TUSAŞ Unmanned Systems Division, Engineering Director

Navies have a wide range of complex and difficult operational requirements, ranging from intelligence, surveillance and reconnaissance (ISR) to detection and identification of missile threats. It is possible to support land-based maritime patrol aircraft, and ship-based manned helicopters with unmanned systems to optimise the solution. It is anticipated that fixed wing UAVs will be primarily used to support existing maritime patrol aircraft in surface warfare missions. On the other hand, rotary wing UAVs are expected to support and even replace manned helicopters in ISR and high risk over-the-horizon targeting missions. Examples are given for fixed wing UAV and maritime patrol aircraft teaming within various mission scenarios.